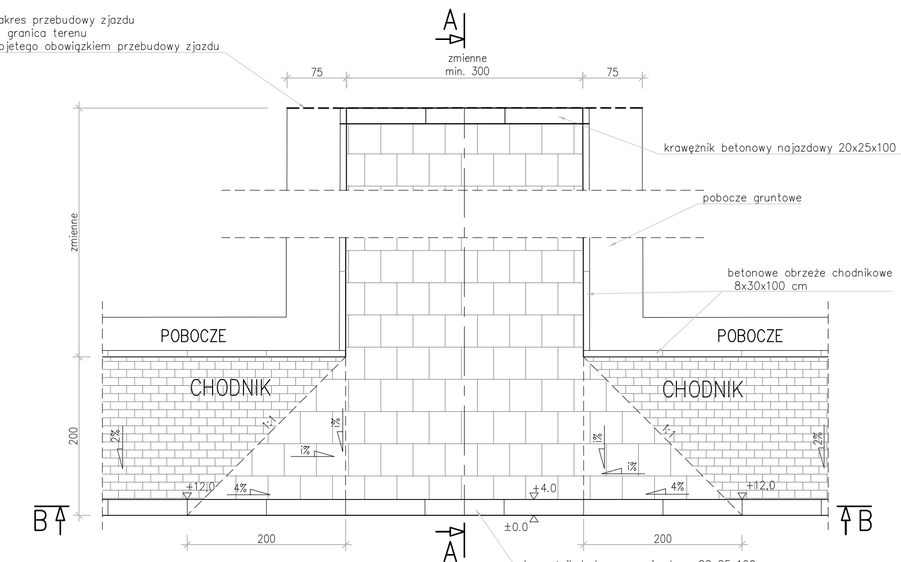
ZJAZD INDYWIDUALNY Z KOSTKI BETONOWEJ

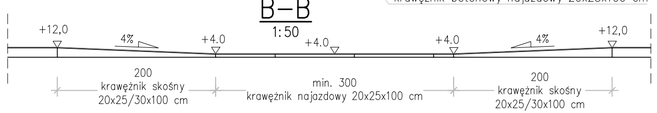
RZUT Z GÓRY

1:50



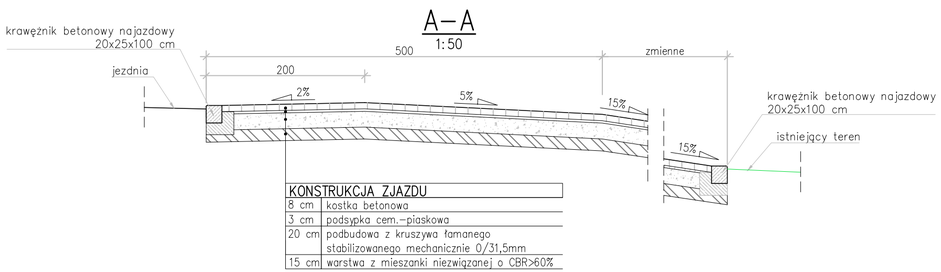
B–B

1:50



A–A

1:50

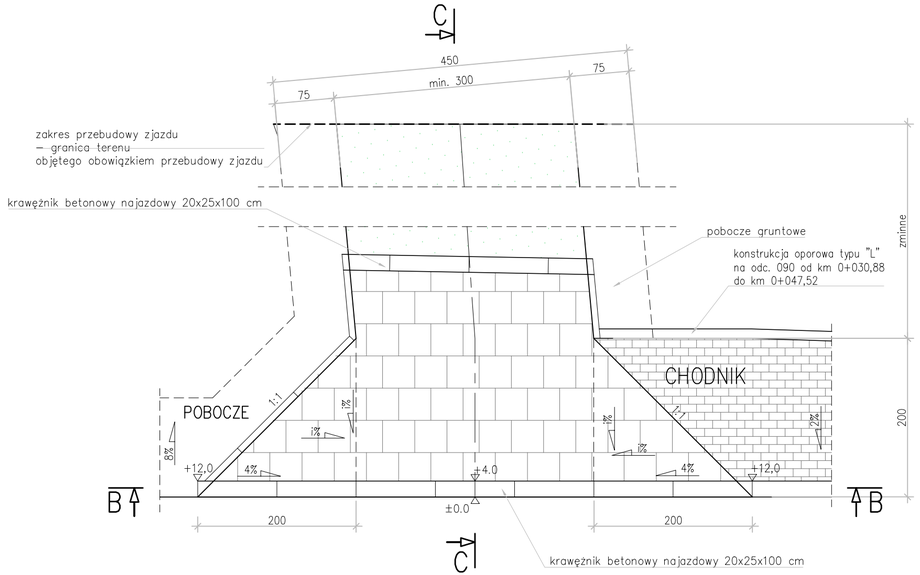


KONSTRUKCJA ZJAZDU	
8 cm	kostka betonowa
3 cm	podsypka cem.–piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
15 cm	warstwa z mieszanki niezwiązanej o CBR>60%

ZJAZD INDYWIDUALNY GRUNTOWY

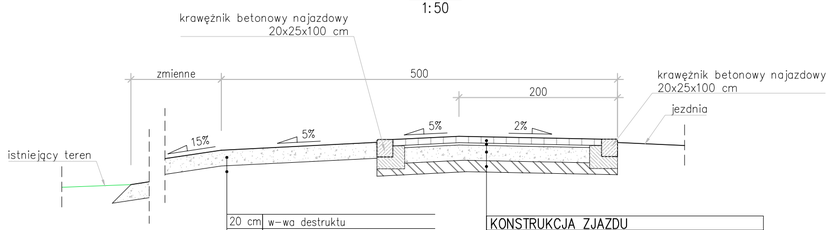
RZUT Z GÓRY

1:50



C–C

1:50



20 cm	w–wa destruktu istniejąca konstrukcja zjazdu

KONSTRUKCJA ZJAZDU	
8 cm	kostka betonowa
3 cm	podsypka cem.–piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
15 cm	warstwa z mieszanki niezwiązanej o CBR>60%

AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ POLEGAJĄCEJ NA BUDOWIE ZATOK AUTOBUSOWYCH ORAZ CHODNIKA NA DRODZE WOJEWODZKIEJ NR 780 W REJONIE SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ 2187K – ETAP II

TYTUŁ RYS. SZCZEGÓŁY DROGOWE
ZJAZDY

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.–bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
OPRACOWAŁ:				
SPRAWDZAJĄCY:				

PROMOST – WISŁA
PROMOST–WISŁA Sp. z o.o.
43–460 Wisła, ul. Radosna 8a

STADIUM	ZLECENIE
PW	
FORMAT / DATA	SKALA
09.2024	1:50
PLIK	NR RYS.
	SD.1